



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ №³ - П/2015 г.

Процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) за „Предварително проучване и проектиране в участък от км 379+067,16 до км 398+644,56 на АМ „Струма“, представляващо изменение на Лот 3 на инвестиционното предложение „Изграждане на АМ „Струма“, за което е издадено Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите“ е започнала с внасяне на уведомление от Агенция „Пътна инфраструктура“ с вх. № ОВОС-443/11.02.2011 г. на Министерство на околната среда и водите (МОСВ).

С писмо на МОСВ, изх. № ОВОС-443/20.06.2011 г. възложителят е информиран, че приема внесеното уведомление по смисъла на чл. 95, ал. 1 от ЗООС и чл. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС, приета с ПМС № 59/2003 г.) и чл. 10 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, приета с ПМС № 201/2007 г.). При прегледа на представената информация са установени неясноти, което затруднява извършване на проверка за вероятната степен на отрицателно въздействие и определяне на приложима процедура по реда на глава шеста, раздел трети от ЗООС. Със същото писмо на основание чл. 5, ал. 4 от Наредбата за ОВОС и чл. 11, ал. 1 от Наредбата за ОС, са дадени указания на възложителя за представяне на допълнителна информация в МОСВ, както следва:

1. Брой и площ на елементите на автомагистралата, необходими за реализацията на инвестиционното предложение по предложения вариант в границите на резерват „Тисата“ и защитена местност „Кресненско дефиле“;

2. Местоположение и площ на допълнителните инфраструктурни елементи на инвестиционното предложение в границите на защитените зони по време на строителството и експлоатацията на автомагистралата;

3. Картен материал, на който да бъдат отразени границите на резерват „Тисата“, както и защитена местност „Кресненско дефиле“, с нанесени елементи на инвестиционното предложение в границите им;

4. Изграждането на автомагистралата в участъка на Кресненския пролом по предложения „виолетов“ вариант с 6 тунела и свързващи мостови конструкции между тях, дали съответства с анализа, изводите и препоръките на JASPERS, като в тази връзка да се представи копие от съответната част на доклада.

МОСВ е информирало възложителя, че ще проведе разписаната в Наредбата за ОС процедура относно допустимостта на инвестиционното предложение и преценка за вероятната степен на отрицателното му въздействие върху защитени зони, както и ще укаже следващите действия по приложимата процедура по реда на ЗООС, след предоставяне на исканата информация.

Със същото писмо вносителят е уведомен, че в случай на непредоставяне на исканата информация или неспазване на определения 14-дневен срок, процедурата може да бъде прекратена на основание чл. 5, ал. 5 от Наредбата за ОВОС и чл. 11, ал. 2, респ. ал. 3 от Наредбата за ОС.

В указания срок, в МОСВ не е внесена поисканата информация.



Съобразено с разпоредбата на § 11, ал. 2 от Преходните и заключителни разпоредби на ЗИД на Закона за пътищата (обн. ДВ, бр. 55 от 2011 г.) Агенция „Пътна инфраструктура“ прехвърля правата и задълженията си по подготовката и изграждането на трите автомагистрала, в т.ч. и Лот 3 на АМ „Струма“, на Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ (НКСИП) в едномесечен срок от подписването на Оперативно споразумение между Управляващия орган по Оперативна програма „Транспорт“ и НКСИП през м. октомври 2012 г.

НКСИП е създадена с изменение в Закона за пътищата през 2011 г. Основната цел на Компанията е успешното и ефективно финансиране, проектиране, изграждане, управление, поддържане и ремонт на автомагистрала „Струма“, автомагистрала „Хемус“ и автомагистрала „Черно море“.

В тази връзка и по повод на входиране в министерството през 2014 г. инвестиционни предложения отнасящи се до АМ „Струма“ Лот 3 „Благоевград - Сандански“, от МОСВ с изх. № ОВОС-85/09.01.2015 г. е поискано от НКСИП да уточни актуалните си намерения, в т.ч. по отношение на водената до момента с Агенция „Пътна инфраструктура“ кореспонденция по отношение на Лот 3 на АМ „Струма“.

С писмо (вх. № ОВОС-85/19.01.2015 г. на МОСВ) НКСИП уведомява, че предвид компетенциите си съгласно Закона за пътищата, иска прекратяване на започналото от Агенция „Пътна инфраструктура“ през 2011 г. производство по реда на нормативната уредба по околна среда за „Предварително проучване и проектиране в участък от км 379+067,16 до км 398+644,56 на АМ „Струма“, представляващо изменение на Лот 3 на инвестиционното предложение „Изграждане на АМ „Струма“, за което е издадено Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите“.

Въз основа на изложените по-горе фактически обстоятелства и на основание чл. 2а, ал. 1, ал. 3, ал. 4, т. 1 и ал. 5 от Наредбата за ОВОС

РЕШИХ:

Прекратявам производството по реда на Закона за опазване на околната среда и Закона за биологичното разнообразие по внесено от Агенция „Пътна инфраструктура“ уведомление за „Предварително проучване и проектиране в участък от км 379+067,16 до км 398+644,56 на АМ „Струма“, представляващо изменение на Лот 3 на инвестиционното предложение „Изграждане на АМ „Струма“, за което е издадено Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите“ с вх. № ОВОС-443/11.02.2011 г. на МОСВ.

Решението не отменя правата на възложителя за инициране на нова процедура по реда на нормативната уредба по околна среда.

Решението подлежи на обжалване в четиринадесетдневен срок от съобщаването му пред Върховния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

ИВЕЛИНА БАСИЛЕВА

Дата: 25.02.2015 г.

