



Министерство на околната среда и водите

Вх. № ОВОС-2014

6 октомври 2010 г.

София 06.10. 2010 г.

Н.П. Евдокия Манева

Заместник-министър

Министерство на околната среда и водите

бул. „Мария Луиза” № 22

София-1000, България

Наш знак: ОВОС-2014/08.09.2010

Отн.: Уведомление за Инвестиционно намерение за изграждане на
ГВБТ – Одрин (Турция) до Стара Загора (България)

Уважаема г-жо заместник-министър, Евдокия Манева,

Благодаря Ви за писмото с дата 8 септември 2010 г., което се получи в нашия офис на 17 септември 2010 г. Позовавайки се на Вашето искане за представяне на допълнителна документация и информация до 20 дни от получаването на Вашето писмо, любезно моля да обърнете внимание на следното:

1. Доказателство, на български език, в потвърждение на факта, че Вашето дружество може да бъде „Възложител на Инвестиционното предложение” съгласно българското законодателство, по-специално, т. 20 от § 1 на Допълнителните разпоредби на Закона за опазване на околната среда (ЗООС, обн. ДВ бр. 91/2002 г.) (т. 20. „Възложител на инвестиционно предложение” е обществен орган, физическо или юридическо лице, което по реда на специален закон, нормативен или административен акт, има право да инициира или да кандидатства за одобряване на инвестиционно предложение”).

Сетгаз Доалгаз Игалат Ихраджат ве Топтан Сатъш А.Ш. („Сетгаз”) е дружество – частна собственост, регистрирано в Република Турция със седалище и централно управление, както е посочено в заглавната част на писмото (виж копие от удостоверението за учредяване, Приложение 1). Дружеството е инвеститор в газовия сектор и притежава лицензи за внос, износ и търговия на едро с природен газ, от Регулаторния орган за енергийния пазар на Република Турция, включително лиценз за износ на природен газ за България (виж Приложение 2).

И двете държави, Република България и Република Турция, са ратифицирали Договора за Енергийната харта (ДЕХ), който е ратифициран от Република България на 31 юли 1996 г. и е в сила в България от 16 април 1998 г. (Държавен вестник бр. 64 от 30.07.1996 г., Приложение 3) и ратифициран от Република Турция на 13 февруари 2001 г. и е в сила в Турция от 4 юли 2001 г. (Приложение 4). По този начин и Република България, и Република Турция са Договарящи се страни по ДЕХ, и ДЕХ е специален закон за енергетиката, напълно в сила и в двете държави. Също така ДЕХ е част от *acquis* на Европейския съюз, който е Договаряща се страна по ДЕХ, след като е подписан от Европейските общности на 17 декември 1994 г. и е в сила в Европейския съюз от 16 април 1998 г. (Приложение 5), а Република България, като член на Европейския съюз, е



хармонизирала законодателството си с *acquis*. По този начин също, ДЕХ е специален закон в сила в Република България. В своите разпоредби, по-специално в Член 1(7)(a)(ii) от ДЕХ се посочва, че „Инвеститор” означава:

(a) по отношение на Договаряща се страна:

(i) (...)

(ii) дружество или друга организация, учредена в съответствие с приложимото законодателство в тази Договаряща се страна.”

За да спазва тези разпоредби на закона, Сетгаз учреди в Република България дъщерно дружество с мажоритарно участие (Сет Газ енд Пауър Лтд. – Приложение 6). Така Сетгаз, по силата на ДЕХ, напълно отговаря на условията за инвеститор по изискванията на законодателството на Република България и Европейския съюз и може да действа като възложител на инвестиционно предложение.

Освен това, ДЕХ изисква в своя Член 10, щото всяка Договаряща се страна „... да се стреми да предоставя на инвеститорите на другите Договарящи се страни описания в параграф 3 режим по отношение на извършването на Инвестиции на нейната територия.”, а именно „Режим” (...), предоставяния от Договарящата се страна режим, не по-малко благоприятен от този, който тя предоставя на своите собствени инвеститори или на инвеститорите на която и да е друга Договаряща се страна, или която и да е трета държава, като се запазва този от тях, който е най-благоприятен” (ДЕХ, Член 10(2) и 10(3)). В светлината на тази разпоредба на българския закон Сетгаз очаква от българското правителство да положи усилия да му предостави третирането, описано в Член 10 от ДЕХ.

С тези доказателства в българския и европейски специален закон по отношение на енергийния сектор, а именно ДЕХ, Сетгаз има пълно право да инициира или да кандидатства за одобрение на инвестиционно предложение. Нещо повече, моля обърнете внимание на приложеното копие на писмо от Министерство на икономиката, енергетиката и туризма на Република България, инструктиращо Сетгаз да започне преговори с български партньори (Български енергиен холдинг и Булгартрансгаз) по отношение предмета на инвестиционното предложение (газопрепозна връзка България-Турция, Приложение 7), което представлява още едно доказателство, поискано от Вас.

2. Дължината на трасето на газопровода, за всеки от двата алтернативни варианта, общо и само на българска територия.

Общата дължина за Вариант 1 (основно трасе) е 136 км. за Етап 1 от ГВБТ, от които 100 км. на българска територия.

Общата дължина за Вариант 2 (алтернативно трасе) е 138 км. за Етап 1 от ГВБТ, от които 102 км на българска територия.

Общата дължина на ГВБТ на българска и турска територия е една и съща за всички етапи на проекта и зависи само от избраното трасе на българска територия (Вариант 1 или 2) по време на Етап 1.

3. Уведомление и приложенията към него, на електронен носител, съгласно чл. 10, ал. 1 от Наредбата за ОС.

Уведомлението и всички приложения към него на електронен носител, се съдържат в Приложение 8 (компакт-диск 1).

4. Координати на граничните точки в цифров вид (DWG, DXF, SHP или формат, в координатна система 1970 г.) на трасето и на алтернативния му вариант.



Координатите на граничните точки в цифров вид (формат DWG, координатна система 1970 г.) се съдържат в приложение 9 (компакт-диск 2).

5. Актуални скици (с координатен регистър) на имотите, в които се предвижда да се разположат посочените в уведомлението площадки, станции и др. елементи.

Актуалните скици (с координатен регистър) за имотите, в които се планира разполагането на площадките, станциите и други елементи, както е посочено в предложението, се съдържат в Приложение 10.

6. Копие от уведомленията за инвестиционното намерение до засегнатите общини Стара Загора, Любимец, Опан, Раднево, Харманли и Симеоновград, както и до кметства с. Изворово и с. Браница.

Исканите копия от уведомленията до общините, изредени по-горе, се съдържат в Приложение 11.

7. Копие от документ за платена такса по чл. 5а, ал. 1 от Тарифата за таксите, които се събират в системата на Министерство на околната среда и водите (обн. ДВ бр. 79/2007 г.), която следва да бъде преведена по банков път на сметката на МОСВ:

IBAN BG35 BNBG 9661 3000 1387 01

BIC BNBGBGSD

Исканото копие от документ за платена такса по посочените сметки и за определената цел, се съдържа в Приложение 12.

8. Да посочите оправомощено лице за контакти в България (с адрес и телефони).

Оправомощено лице за контакти в България е г-жа Виктория Асенова, представител на Сет Газ енд Пауър Лтд., София, България, тел. +359 (878) 552984.

Във връзка с Вашето искане да се посочи етапът, на който е нашето предложение в момента, любезно Ви уведомявам, че предложението е на етап планове и програми в процес на изготвяне и/или одобряване от съответните компетентни органи.

Любезно Ви моля зам. министър Манева, да ни информирате за по-нататъшните стъпки, които трябва да предприемем в съответствие с действащото българско законодателство за нашето инвестиционно намерение ГВБТ.

Искрено,
А. Расим Акдоан
Гл. изп. директор





УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно намерение

От: **СЕТГАЗ ВНОС, ИЗНОС И ПРОДАЖБИ НА ЕДРО НА ПРИРОДЕН ГАЗ ИНК.**
Тюркочаджи кад. № 34, Балгат 06520 Анкара, Турция, тел. +90 (312) 2873838

Пълен пощенски адрес: Turkocagi cad. No:34, Balgat 06520 Ankara, Turkey

Телефон, факс и ел. адрес: тел. +90 (312) 2873838, факс +90 (312) 2875777, ел. адрес: rasim@setas.net

Управител или изпълнителен директор на дружеството: А. Расим Акдоган,
Президент и Главен изпълнителен директор

Лице за контакт: А. Расим Акдоган

Ваше Превъзходителство,

С настоящото имам удоволствието да ви информирам, че СЕТГАЗ ВНОС, ИЗНОС И ПРОДАЖБИ НА ЕДРО НА ПРИРОДЕН ГАЗ ИНК. прави следното инвестиционно предложение:

Характеристики на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

СЕТГАЗ ВНОС, ИЗНОС И ПРОДАЖБИ НА ЕДРО НА ПРИРОДЕН ГАЗ ИНК. (по-нататък: „СЕТГАЗ”), дружество-частна собственост, регистрирано в република Турция, със седалище и адрес на управление, както е посочено в настоящото Уведомление, възнамерява да инвестира в изграждането на тръбопровод: Газопреносна връзка България-Турция (ГВБТ) За целите на Раздели I и III от Глава 6 на Закона за опазване на природната среда (Държавен вестник № 91/25.09.2002 г., последно изм. Държавен вестник № 77/27.09.2005 г.), тази връзка представлява ново строителство, като след въвеждането ѝ в експлоатация ще се експлоатира от СЕТГАЗ, или ще се прехвърли операторството на Булгартрансгаз ЕАД, в зависимост от постигането на подходяща договореност за тази цел. Проектът ще бъде изпълнен на два Етапа (вж. т. 26 по-долу). Сроктът за планиране и проектиране и на двата Етапа на проекта се очаква да бъде около девет месеца, считано от м. август 2010 г., а за строителство и въвеждане в експлоатация на Етап I – около шест месеца от датата на издаване на съответните разрешителни от държавните органи. Към настоящия момент датата на въвеждане в експлоатация за Етап I се очаква да бъде средата на 2012 г., а за Етап II – не по-рано от 1 декември 2012 г. Срокът на валидност на инвестиционното предложение е една година от датата на неговото представяне в Министерство на околната среда и водите.



2. Описание на основните процеси, капацитет, производителност (т/год. готова продукция), обща използвана площ:

Към настоящия момент СЕТГАЗ възнамерява да инвестира в този проект от несъмнена важност при чисто търговски условия, въз основа убеждението, че ГВБТ ще бъде един печеливш проект, а не основан на политически мотиви. СЕТГАЗ възнамерява да финансира изцяло проекта, без да търси държавно участие и/или гаранции от българското правителство. Същността на проекта е да се създаде газопреносна връзка между България и Турция. Имайки предвид това предложение, като отправна точка, СЕТГАЗ разглежда следните основни елементи на проекта:

а) ГВБТ ще представлява тръбопровод 28 инча, с обща дължина на българска територия от около 100 км, проектиран за експлоатация при номинално налягане 7,5 МПа и налягане на изпитване – 11 МПа, с използване на стандарти API 5L и стомана X-65, при спазване на всички технически нормативи и условия, изискващи се за такава инфраструктура в България и Турция. Проектът е за подземен газопреносен тръбопровод, изграден от надлъжно заварени стоманени тръби, който се свързва със съществуващата газопреносна система в България. Основните технически параметри са следните:

- а. Дължина - около 100 км;
- б. $P_w = 7,5 \text{ МПа}$;
- в. Диаметър 711,2 мм DN700 (28 инча);
- г. Максимален капацитет - до 5,5 милиарда кубически метра годишно (мкмг);
- д. Максимално работно налягане на българската граница – 7,5 МПа;
- е. Максимално работно налягане в точката на свързване към съществуващата система на Булгартрансгаз – 5,4 МПа.

б) ГВБТ ще се изгражда поетапно. По време на Първия етап от неговата реализация, ГВБТ първоначално ще се построи между градовете Одрин в Турция и Стара Загора в България, свързвайки съществуващите газопроводи при своето начало и край, като най-общо ще следва трасето на българска територия, което е очертано в Приложение 9. Той ще бъде в състояние да обслужва общините в България по протежение на трасето, които понастоящем нямат достъп до природен газ, като например Свиленград и Харманли, както и други клиенти в цялата страна. Впоследствие, по време на Втория етап на проекта, ГВБТ ще бъде удължена в Турция, за да се свърже с пунктове на доставки от източници в Турция (напр. терминал за втечен природен газ (LNG) при Мармара Ереглеси).

в) По време на Етап I, капацитетът на тръбопровода ще бъде до 1 милиард нормални кубични метра (МНКМ) годишно, а през Етап II – до 5,5 МНКМ годишно.

г) Тръбата ще се обслужва от една компресорна станция за капацитет до 3,5 мкмг и от две такива, когато капацитетът бъде увеличен над 3,5 мкмг, като и двете станции ще бъдат разположени в Турция (Одрин, Мармара Ереглеси). Не се предвижда изграждане на компресорни станции на българска територия.

д) Тръбопроводът ще се обслужва от помощни съоръжения (комуникации, системи за събиране на данни и управление, система за катодна защита срещу корозия, кранове, камери (пускови и приемни) за бутало, автоматични газорегулиращи станции (АГРС)). Проектът ще предвижда две отклонения за обслужване на населението по протежение на трасето (Свиленград – 8 инча, Харманли – 8 инча).

е) Общата площ на земята за постоянно ползване ще се състои от следното:



- Пет площадки за линейни кранове, всяка с размери около 9х14 метра (126 квадратни метра), общо около 650 квадратни метра, разположени на около 20 км една от друга по протежение на трасето на тръбопровода.
- Една площадка за АГРС, заедно с приемна камера за почистване на газопровода с площ около 3,5дка;
- За контролиране параметрите на транспортирания газ, контрол, управление и гарантиране безопасната работа на съоръженията на площадките (кранове, бутални станции, АГРС), електрозахранващи линии ще бъдат предвидени и построени за осигуряване на доставки на електричество от мрежата. Необходимата електрическа мощност е 5-15 кВт за всяка площадка, 220 В, 50 Хц. В това предложение се предвижда изграждането на електрозахранващи линии и пътища за достъп за всяка площадка.
- Сервитутната (за достъп) зона по цялото трасе, съгласно нормите на българското законодателство, т.е. в съответствие с Наредба №16/09.06.2004 за сервитути на енергийни обекти, Държавен вестник № 88/2004, ще бъде установена от двете страни на оста на тръбата и ще има обща ширина от 30 метра. Размерите на сервитутната зона ще позволят да се разположи в нейните рамки зоната на изграждане, а също така ще позволят достъп до тръбопровода за проверки и евентуални ремонти по време на експлоатацията. За тази сервитутна зона, която е достатъчна и за целите на изграждане на тръбопровода, СЕТГАЗ ще се съобразява с изискванията на Чл. 62 и 64 от Закона за енергетиката и Чл. 193 от Закона за устройство на територията (покупко-продажба и установяване на правото на преминаване и сервитутните права).
- Зона на ограничено земеползване, която ще включва забрана за засаждане на многогодишни култури с дълбока коренова система върху самия тръбопровод (само в сервитутната зона) и забрана за някои дейности на определени разстояния от тръбата, по протежение на цялото трасе съгласно нормите на българското законодателство, по-специално Закона за устройство на територията.

Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности, в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение:

- а) Проектът ще се свърже към съществуващата система от тръбопроводи с високо налягане на Булгартрансгаз в близост до площадката на АГРС в околностите на Стара Загора. За целите на свързването ще се наложи изграждане на нова АГРС.
- б) Проектът може да преминава през някои райони, предназначени за ползване като гори.
- в) Проектът ще пресича площи, определени за земеделско ползване за сезонни култури (плитки корени), и може да пресича площи с многогодишни култури (дълбока коренова система).

Местоположение на обекта

- а) Проектът отчита съществуването на защитени зони, като следва най-късия възможен маршрут през такива зони, за да се сведе до минимум евентуално отрицателно въздействие, произтичащо от строителството и експлоатацията на тръбопровода, върху предназначението и целите на

защитените зони. Тръбопровода ще пресича зони от НАТУРА 2000, по-специално:

- 33 „Сакар”, код BG0000212, тип К (Защитена зона по Директива за местообитанията, която припокрива защитена зона по Директива за птиците);
- 33 „Река Съзлийка”, код BG0000425, тип К;
- 33 „Радинчево” код BG0002020, тип J (Защитена зона по Директива за птиците, която припокрива защитена зона по Директива за местообитанията);
- 33 „Сакар”, код BG0002021, тип J.

Тръбопроводът ще се изгражда под земята, в тесни изкопи, които след строителството се запълват до ниво повърхност, като това строителство и експлоатация няма да доведат до фрагментиране на местообитанията и птичите зони. Към настоящия момент не разполагаме с информация, която да указва, че начинът на опазване на местообитанията определен в защитените площи, ще бъде повлиян.

Строителството в защитените зони ще бъде ограничено от гледна точка на времето, а рекултивацията на строителната площадка (канавки и път за достъп) до състоянието ѝ преди изграждането означава, че липсват основания да се очаква съществено негативно въздействие върху млекопитаещи, земноводни, влечуги и безгръбначни, както и че ще се гарантира опазването на площадката и естественото състояние на защитените зони. Пресичането на реки (площи, покрити с вода) чрез хоризонтално сондиране, извън периодите на пълноводие, гарантира, че негативното въздействие върху рибите и речните корита ще бъде минимално. Проектирането и изграждането на проекта ще бъде в съответствие със законите и нормативите за този тип дейности, както и със Закона за опазване на околната среда, Закона за биоразнообразието, Закона за опазване на земеделските земи и Правилника за неговото приложение, Наредба № 26/1996 за възстановяване на засегнати земи, подобряване на нископродуктивна земя, отстраняване и оползотворяване на хумусния слой и други, свързани с опазването на околната среда. При приключване на строителството на тръбопровода, земята ще бъде възстановена в първоначалното ѝ състояние или до състояние, което я прави годна за използване.

- б) Трасето на тръбата и площадките за постоянните съоръжения, както е посочено в точка 2 по-горе, ще преминава извън населените райони.
- в) Поземлените имоти по протежение на тръбата няма да се използват от проекта, освен по време на изграждането и за сервитутна зона (за целите на достъпа) по време на експлоатация, с изключение на площадките на постоянната наземна линейна инфраструктура (кранови възли, бутални станции, АГРС) с обща площ от около 4,500 квадратни метра. Тези площадки и трасето на тръбата са разположени в общините Свиленград, Любимец, Харманли и Симеоновград в Област Хасково и общините Гълъбово, Опан, Раднево и Стара Загора в Област Стара Загора. Същите общини ще бъдат засегнати от ползването на земята по време на изграждането и експлоатацията.
- г) Началната точка на тръбопровода в България (точката на пресичане раницата) е на около 1,5 км на север от точката на пресичане на границата от пътя при Капитан Андреево, разположена в района на едноименното село. Крайната точка на тръбата в България е българския магистрален газопровод в община Стара Загора.



- д) Не се очаква проектът да причини отрицателно трансгранично въздействие в България, тъй като той представлява подземна затворена и изолирана (с неутрално външно покритие) инфраструктура, без регулирани емисии и без регулирани отпадъци от експлоатацията на тръбопровода в България. По време на строителството, вероятното отрицателно въздействие от регулирани отпадъци е строго локално, с изключение на емисиите от двигатели (вж. по-долу), които не се различават от емисиите на обикновените транспортни средства и са само с ограничено времетраене (по време на изграждане) или настъпващи нарядко (по време на експлоатацията на тръбата).
- е) Очаква се проектът да окаже положително трансгранично въздействие, тъй като неговата реализация ще доведе до заместването на значителни количества замърсяващи изкопаеми горива (въглища, нефт) с гориво, което е по-малко замърсяващо (природен газ), което ще доведе до намаляване на емисиите от прах, пепел, серни окиси, азотни окиси и въглероден диоксид. Следователно се очаква проектът да подобри качеството на въздуха, съответно да намали появата на респираторни заболявания, да подобри комфорта и условията на труд за населението. Преобладаващите в България северозападни ветрове означават, че положителното въздействие от подобреното качество на въздуха ще бъде усетено и в Турция.
- ж) Не се планира изграждане на нова пътна инфраструктура и никакви промени по съществуващата такава. Ползване на съществуващите пътища се предвижда по време на изграждането и експлоатацията на проекта. Временен достъп до трасето на тръбопровода трябва да се предоставя по време на строителството, по трасета за достъп.

Природни ресурси, предвидени за използване по време на изграждането и експлоатацията:

Природните ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията, са земя, вода (за изпитания на издръжливост на налягане и херметичност) и природен газ. Евентуално може да се използва и пясък за подложка на тръбопровода, при строителство върху скалист терен.

Отпадъци, които се очаква да се генерират:

По време на изграждането на преносния тръбопровод и АГРС не се очаква генерирането на каквито и да са опасни отпадъци, а само на малко количество твърди отпадъци и на два вида нерегулирани емисии в атмосферата:

- Стружки и изрезки, съдържащи желязо – код 12.01.01;
- Други частици, съдържащи желязо – код 12.010.02;
- Заваръчни отпадъци – код 12.010.03;
- Други, неописани отпадъци – код 12.02.99;
- Прах – само по време на строителството, по-специално по време на изкопните работи и дейностите по запълване на изкопа по трасето на тръбата и на площадките на АГРС – неорганизиран (неточков) източник;
- Емисии от двигателите на строителните машини по време на изграждането и от транспортните средства, доставящи суровини, материали, техника и работници.



Към настоящия момент не е възможно да се направи разчет на количеството прах, който може да се генерира, но ще бъдат взети мерки за ограничаване на неговата поява.

Емитирането на природен газ (CH₄, съдържание до 94%) във въздуха може да бъде в резултат на обичайни за бранша дейности по време на експлоатацията на тръбата. Източниците на такива емисии по време на експлоатация на тръбопровода и АГРС са вентилите за пълнене и източване на газ от отделните тръбопроводни участъци, по време на инспекции или в непредвидени ситуации (пожар, неуправляемо нарастване на налягането, надвишаващо максимално допустимото налягане с повече от 10%). Природният газ е по-лек от въздуха (относителното му обемно тегло е 0,765 kg/кубичен метър) и при изпускане в атмосферата той се издига във високите й слоеве. Той не е регулиран замърсител на въздуха според българското и европейското законодателство.

След преглед и пристъпване, в съответствие с процедурите на Закона за устройство на територията, към изготвяне на Подобен устройствен план и - на по-късен етап - на Инвестиционен проект, Планът и Инвестиционният проект ще бъдат представени за преглед и одобрение на експертен съвет в Министерство на екологията и околната среда.

Моля, Ваше превъзходителство г-жо Министър, да ни уведомите за необходимите действия, които трябва да бъдат предприети от нас по разпоредбите на Глава 6 от Закона за опазване на околната среда и Член 31 от Закона за биоразнообразието (Държавен вестник №77/2002, изм. Държавен вестник №19/2009 г.).

Дата: 06.10.2010г.





Приложение №1 към чл. 10 ал. 1 от Наредба към ОС

Част Б – за инвестиционни предложения

1. Информация за Възложителя

Възложител на проекта е Сетгаз Доалгаз Италат Ихраджат ве Топтан Сатыш А.Ш. („СЕТГАЗ“). То е дружество частна собственост, регистрирано в Република Турция със седалище и централно управление: Н. Акар мах. №34/3, Балгат, Чанкая 06520 Анкара, Турция, тел. +90 (312) 287 57 77 (N.Akar Mah., 1400, str. No: 34/3, Balgat, Chankaya 06520 Ankara, Turkey) с Главен Изпълнителен Директор Абдуллах Расим Акдоган. Дружеството е инвеститор в газовия сектор и притежава лицензи за внос, износ и търговия на едро с природен газ от Регулаторния орган за енергийния пазар на Република Турция, включително лиценз за износ на природен газ за България (Приложение №2). Лицето за връзка в България е Виктория Асенова, представител на Сет Газ енд Пауър Лтд. с адрес гр. София, ж.к. Стрелбище, ул. Твърдишки Проход 23, ет.6, офис 24, тел. +359 (878) 552984, е-поща: neslihan@setgas.eu.

2. Обща информация за предложеното инвестиционно предложение:

а) местоположение на инвестиционното предложение

Инвестиционното предложение е за изграждане на тръбопровод: „Газопреносна връзка България-Турция“ (ГВБТ). Тя свързва българската газопреносна мрежа (българския магистрален газопровод) при гр. Стара Загора с турската газопреносна мрежа при гр. Одрин. Трасето на ГВБТ пресича българо-турската граница на около 1,5км северно от с. Капитан Андреево. То преминава през територии 2 (две) области: Хасково и Стара Загора.

I вариант

Общините

Трасето на газопровода през хасковска област засяга областите:

- Свиленград – землищата на с. Капитан Андреево, с. Генералово, с. Чернодъб, гр. Свиленград и с. Момково;
- Любимец – землищата на с. Георги Добрево и с. Йерусалимово;
- Харманли – землищата на с. Изворово, с. Браница, с. Коларово, с. Богомил и с. Овчарово;
- Симеоновград – землищата на с. Свирково, с. Троян, с. Калугерово и с. Пясъчево;

Трасето на газопровода през област Стара Загора засяга общините:

- Гълъбово – землищата на с. Мусачево, гр. Гълъбово, с. Разделна и с. Великово;
- Опан – землищата на с. Венец, с. Кравино, с. Пъстрен, с. Средец и с. Ястребово;
- Стара Загора – землищата на с. Стрелец, с. Бъдеще, с. Коларово, с. Загоре и с. Малко Кадиево.



II вариант

Трасето му съвпада с това на I Вариант с изключение на участъка между точките S15 и S20, съгласно приложената схема в М 1:100 000 (Приложение №9).

При него са засегнати същите области, общини и землища с изключение на землищата на с. Изворово и с. Браница от община Харманли.

б) Срок за реализация и етапи на изпълнение на инвестиционното предложение

Газопреносната връзка България-Турция ще се изгражда на два етапа. Първият етап предвижда да се построи участъка между Одрин и Стара Загора. По този начин ще се свържат газопреносните системи на България и Турция и ще се осигури доставка до един милиард нормални кубически метра газ към българския магистрален газопровод.

През първия етап, чрез изграждане на отклонения могат да се запазят с природен газ Свиленград, Харманли и други населени места в близост до трасето на новопроектирания газопровод.

Вторият етап предвижда ГВБП да бъде удължен в Турция с цел включване на нови източници за доставка на природен газ. След реализацията на втория етап към българския магистрален газопровод ще могат да се доставят до 5 (пет) милиарда нормални кубически метра природен газ.

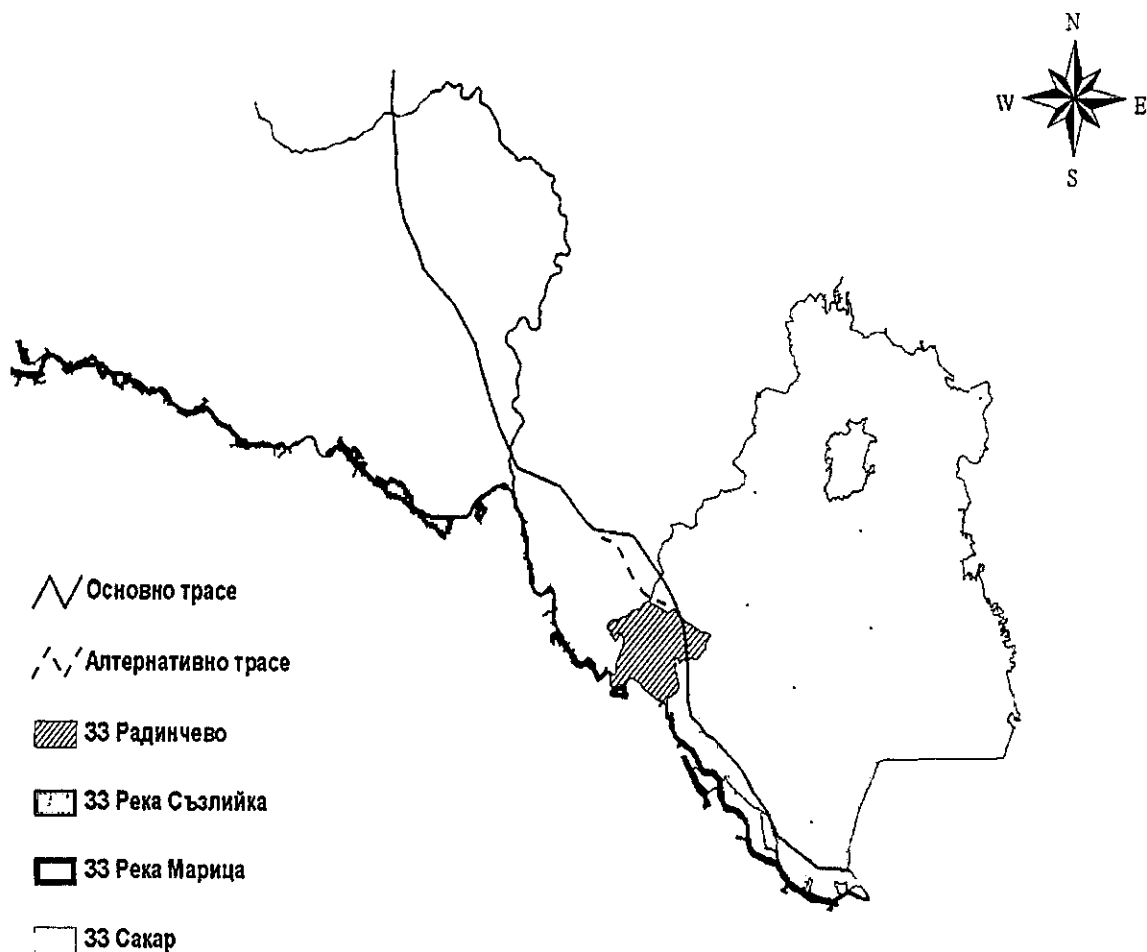
Строителството на първият етап ще продължи около 6 (шест) месеца от датата на получаване на разрешение за строеж. По предварителни разчети, първият етап може да бъде завършен до средата на 2012г. Вторият етап може да се изгради до края на 2012г.

в) Засегнати елементи на Националната екологична мрежа

Трасето на газопроводната връзка ще пресече следните защитени зони:

1. 33 „Сакар”, код BG0000212, тип К (Защитена зона по Директива за местообитанията, която припокрива защитена зона по Директива за птиците);
2. 33 „Река Съзлийка”, код BG0000425, тип К;
3. 33 „Радичево” код BG0002020, тип J (Защитена зона по Директива за птиците, която припокрива защитена зона по Директива за местообитанията);
4. 33 „Сакар”, код BG0002021, тип J.

Трасето на газопровода не засяга защитени зони BG 0002022 „Розов Кладенец”, BG 0002092 „Харманлийска Река” (за опазване на дивите птици), BG0001034 „Остър Камък” и BG 0000578 „Река Марица” (за опазване на природните местообитания) (вж. приложената схема).



г) Цел и предмет на инвестиционното предложение

С изграждане на газопрееносната връзка България-Турция ще се свърже българската газопрееносна система с турската и ще се осигури нов източник за доставка на природен газ за страната.

Реализацията на проекта ще създаде техническа възможност за диверсифициране на българския пазар на природен газ.

Предмет на инвестиционното предложение е изграждане на газопрееносната връзка България-Турция.

Общата дължина на трасето е около 136км, от които около 100км на българска територия. ГВБТ ще бъде с диаметър DN700 (28инча), налягане по време на експлоатация от 7,5 МПа и налягане при изпитване 11 МПа. Ще се прилагат стандарти API 5L и стомана X-65 при спазване на всички технически изисквания и условия изискващи се за такава инфраструктура в България-Турция.

Проектът предвижда газопровода да се изгради от надлъжно заварени стоманени тръби.

Основните технически параметри на ГВБТ са следните:

- Обща дължина 136км (на българска територия 100км, а на турска територия 36км);
- Диаметър 711,2мм DN700 (28инча);
- Максимален капацитет 0 до 1,0 милиарда кубически метра годишно (мкмг), а след реализация на втория етап – до 5мкмг;
- Максимално работно налягане на българската граница 7,5 МПа;



- Максимално работно налягане в точката на свързване към съществуващата система на Булгартрансгаз – 5,4 МПа.

Газопроводът ще се обслужва от компресорна станция, разположена на турска територия.

На приложената схема в М 1:100 000 (Приложение №9) са посочени местата на обслужващите технически съоръжения и техните площадки: кранови възли, приемна камера на очистно съоръжение, АГРС. Общата площ на площадките, върху която ще се изграждат тези съоръжения и която трябва да се закупи от собствениците е около 4,5дка.

д) Необходимост от нова инфраструктура – пътна, електроснабдяване, ВиК

Пътният достъп до трасето на газопровода и до неговите съоръжения ще се осъществява по националната пътна инфраструктура и по учредения сервитут на газопровода.

При реализация на инвестиционното намерение съгласно Наредба №16/19.06.2004г. за сервитутна зона от двете страни на газопровода, която ще бъде с обща ширина от 30м до 15м от двете страни на оста му. Указания размер на сервитута ще позволява разполагане в неговите рамки на необходимата строителна полоса за изпълнение на строителството и/или на достъп до газопровода и съоръженията му при профилактични и ремонтни дейности при експлоатацията му. За земята, попадаща в тази зона, тя е достатъчна за строителната площадка, за изграждане на съоръженията с изключение на АГРС и приемна камера, които се изграждат върху площадка от 3,5дка.

За контрола на параметрите на пренасяния природен газ по трасето на газопровода, за дистанционния контрол на състоянието, управлението и безопасното функциониране на площадковите съоръжения (кранови възли, станции за почистване на газопровода и АГРС) ще бъде осигурено електроснабдяване от електроразпределните мрежи в региона. Необходимата електрическа мощност за отделните площадки е от 5 kW до 15 kW, 220V, 50Hz.

В обхвата на инвестиционното предложение за всяка техническа площадка се предвижда изграждането на необходимите присъединителни електропроводи НН и на свързващи пътни подходи, съгласно нормативните изисквания.

Не се предвижда изграждане на ВиК мрежи и съоръжения.

3. Орган, отговорен за одобряване на инвестиционно предложение

Органа, отговорен за одобряването на инвестиционното предложение е Министерството на околната среда и водите.

