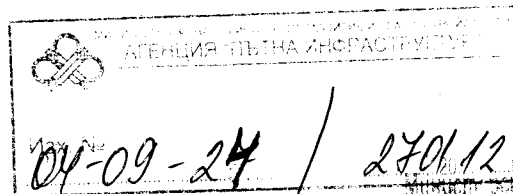




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"



ДО
Г-ЖА ЕВДОКИЯ МАНЕВА
ЗАМ. - МИНИСТЪР НА
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
СОФИЯ 1000, Бул. "МАРИЯ ЛУИЗА" № 22

0800-41
31.01. 2

ОТНОСНО: АМ „Струма“ Лот 3 „Благоевград – Сандански“

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МАНЕВА,

На основание чл. 4, ал. 1 от НУРИОВОС и чл. 10 от НУРИОС Ви уведомявам за инвестиционно предложение на АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“:

АМ „Струма“ Лот 3 „Благоевград – Сандански“ от км 359+000 до км 421+385.19 – Оптимизиране на избрания вариант за трасе

Представяме Ви, следната информация за обекта на инвестиционното предложение:

1. Възложител:

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

телефон за контакти: 02/952 19 93; 02/9173 295

факс: 02/952 14 84

2. Резюме на предложението

Предмет на инвестиционното предложение е оптимизация на избрания от МОСВ вариант за АМ „Струма“ Лот 3, за у-ка от км 359+000 до км 421+385.19 ≡ км 423+800 (по решение по ОВОС № 1-1/2008г.).

Целта на оптимизацията е трасето на автомагистралата да се измести ситуационно така, че да не засяга съществуващи постройки, защитена зона "Кресна" и защитена местност "Моравска", както и съществуващите концесии за добив.

3. Съществуващо положение

Ситуационно АМ „Струма“ е разработвана на отделни участъци в различни варианти. С Решение № 1-1/2008г. и Решение № 28-ПР/2009г. МОСВ одобрява трасе, което е съчетание от отделни подварианти (подробно описани в решенията).

При налагане на трасето върху съвременни снимки от Google map се вижда, че на места автомагистралата засяга постройки, преминава през територии със специален режим на защита, както и през концесии. Същевременно е видно, че в някои участъци има възможност за частично ситуационно изместване на трасето, с което да се избегнат някои от засегнатите обекти.

4. Ситуационно решение

При оптимизацията, спазвайки нормите за проектиране на пътища, бяха съблюдавани следните изисквания и критерии:

- Да не се засягат съществуващи постройки;
- Да не се засягат защитена зона BG 0002003 "Кресна" и защитена местност "Моравска". При невъзможност, засегнатите площи да бъдат минимални;
- Да не се засягат съществуващите концесии за добив. При невъзможност, засегнатите площи да бъдат минимални;
- Теренните условия да позволяват развиване пътни възли;
- Да се осигури плавно преминаване от оптимизираните участъци към тези, които не се променят, както в ситуационно така и в нивелетно отношение.

Следвайки горепосочените критерии бяха оптимизирани няколко проблемни участъка от одобреното трасе на автомагистралата:

4.1 Първи оптимизиран участък от км 359+000 до км 370+500

В настоящата разработка се предвижда автомагистралата да се отдели от одобреното трасе при км 359+000 и с лява крива с радиус 3500м да заобиколи концесията за добив от запад, като избягва застроената зона от км 361+700 до км 361+900. След това трасето се развива в ската западно от р.Струма. При км 366+150 трасето се отправя на югоизток, като пресича р.Струма, път I-1 и жп линията. Тук се предвижда съоръжение с дължина около 200м, с което да се премостят и трите препятствия. След моста, с лява крива с радиус 900м трасето се отправя на юг, като навлиза в планината. Тук се предвижда тунел с дължина 2500м от км 365+450 до км 368+950.

Новото ситуационно решение позволява след тунела при км 369+300 да се развие пътен възел Железница по схема тромпет, като не се засягат съществуващите постройки и същевременно се осъществява връзка на автомагистралата с главния път.

След възела с лява крива с радиус 750м, при км 370+500, трасето се включва в следата на път I-1 по одобрения от МОСВ вариант.

Ефектите от предложената оптимизация са следните:

- избягва се засягането на концесията от км 360+000 до км 360+500 и от км 361+700 до км 363+250;
- избягва се застроената зона от км 361+700 до км 361+900;
- избягва се лягането на трасето върху терасата на р.Струма от км 364+000 до км 366+100;
- пресичат се р.Струма, път I-1 и жп линията с едно съоръжение;
- развива се пътен възел Железница, чрез който се осигурява връзка на автомагистралата с път I-1.

4.2 Втори оптимизиран участък от км 380+000 до км 409+000

След с.Крупник автомагистралата напуска следата на път I-1 с мостово съоръжение с дължина около 150м при км 379+430, премоства р.Струма, жп линията, общинския път и навлиза в планината. Трасето се развива по одобреният от МОСВ лилав тунелен вариант.

В настоящата разработка са оптимизирани радиусите и параметрите на хоризонталните криви в обсега на двата тунела. Тунелите са с дължини 2080м и 13400м, първия съответно от км 379+600 до км 381+680 и втория от км 381+720 до км 395+120. Между тях при км 381+700 се предвижда мостово съоръжение с дължина

40м. При км 388+350, където има възможност за изграждане на обслужваща площадка по време на строителството на тунела, трасето преминава по старата следа.

В края на дългия тунел, при гр.Кресна, трасето е изнесено на запад, за да се избегне засягане на съществуващите къщи при км 394+500. След излизането от тунела автомагистралата с дълга права пресича р.Струма и се насочва на юг, източно от одобреното трасе. В зоната на пресичане на реката се предвижда мостово съоръжение с дължина около 300м.

След преминаването на източния бряг на р.Струма трасето се развива южно от град Кресна, като се приближава плътно до коридора на жп линията и път I-1 и преминава в периферията на защитена зона BG 0002003 "Кресна".

Новото ситуационно решение позволява при км 397+200 да се развие пътен възел Кресна по схема тропет, с който ще се осъществи връзка на автомагистралата с път I-1.

След км 405+000 трасето преминава западно от одобреното, като се отдалечава от крайните къщи на с.Струмани. При км 406+350 пресича с мостово съоръжение с дължина около 350м р.Струма и пътя за с.Цапарево. Следва още едно пресичане на реката с мостово съоръжение с дължина около 300м при км 407+350, разположено в лява крива с радиус 1000м. След хоризонталната крива трасето се включва в одобрения вариант при км 408+000 и продължава по него.

Ефектите от предложената оптимизация са следните:

- избягва се засягане на съществуващите къщи при км 394+500 при изхода на дългия тунел;
- избягва се максимално защитена зона Кресна от км 396+600 до км 397+400, от км 398+600 до км 400+500 и от км 403+900 до км 405+700;
- избягват се две пресичания на р.Струма при км 399+500 и при км 400+400;
- трасето се отдалечава от къщите на с.Струмани, като не се засягат постройки.

4.3 Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности

Предметът на инвестиционното предложение предвижда разработване на нови пътни връзки и нови мостови съоръжения.

5. Местоположение

Участъкът от АМ „Струма“, предмет на разработената оптимизация, попада на територията на Област Благоевград, общини: Благоевград, Симитли, Кресна и Струмани.

6. Засегнати елементи от Националната екологична мрежа

По смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), участъкът предмет на инвестиционното предложение засяга или преминава в близост до защитена местност „Моравска“ с код 98, резерват „Тисата“ с код 9 и природна забележителност „Момина скала“ с код 275.

По смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), разглежданият участък от АМ „Струма“ засяга или се намира в близост до защитена зона BG 0001022 „Орановски пролом - Лешко“ и защитена зона BG 0000366 „Кресна – Илинденци“, определени за опазване на природните местообитания на дивата флора и фауна, както и защитена зона BG 0002003 „Кресна“, определена за опазване на дивите птици.

7. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията

По време на строителните работи ще се използват плътен асфалтобетон тип А, неплътен асфалтобетон (биндер), битумизиран трошен камък и несортиран трошен камък. Те ще бъдат осигурени от лицензирани бази и бетонови възли.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират

Отпадъците ще се извозват на депа, определени и съгласувани с общините, през които преминава трасето на пътния участък.

МОЛЯ ЗА ВАШЕТО СТАНОВИЩЕ,

Какви действия трябва да предприеме Агенция „Пътна инфраструктура“, като възложител в изпълнение на екологичното законодателство.

Разчитам на Вашето разбиране и съдействие, за което предварително Ви благодаря!

Приложение: Ситуация на трасето на хартиен носител и CD.

С уважение,



ИНЖ. ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

